



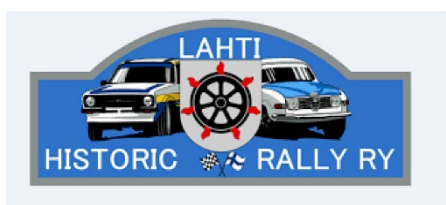
Varaosa EXPERT

www.varaosaexpert.fi

RALLI 12.–13.8.2022

KILPAILUJAOHJE

- HISTORIC RALLY TROPHYN OSAKILPAILU 5/7
- TASANOPEUSSARJAN OSAKILPAILUT 5–6/8
- FIA TASANOPEUSLUOKAN EM-KARSINTAKISA





Hyvät kilpailijat ja tiimit,

Minulla on ilo ja kunnia toivottaa Sinut ja tiimisi tervetulleiksi Lahteen Varaosaexpert Ralliin, sekä omasta että tiimini puolesta. On kauan odotettu viikonloppu käsillä, nimittäin hieno ralliviikonloppu Lahdessa. Kuukausien työ ja valmistelut huipentuvat 12.–13.8.2022 ajettavaan kilpailuumme. Talkootunteja säästämättä on puitteita huikalle kilpailuviikonlopulle rakennettu, ja nyt olemme täällä valmiit vastaanottamaan Teidät kaikki.

Parin koronavuoden jälkeen Lahti Historic Rallyn kanssa myös Varaosaexpert Ralliin on saatu täysi määrä kilpailijoita starttaamaan osaamista vaativalle reitille, ensin perjantaina Orimattilan ja lauantaina Lammin suunnalle.

Tutustuthan vielä tähän kilpailijaohjeeseen huolella. Tarvittaessa sinua ja tiimiäsi auttavat kilpailijoiden yhdyshenkilöt, joiden yhteystiedot löydät tästä ohjeesta. Virallinen ilmoitustaulu on Sportity-mobiilisovelluksessa, mikä kannattaa ottaa käyttöön jo ennen rallia.

Haluan koko tiimini puolesta toivottaa kaikki tervetulleeksi Lahteen ja Varaosaexpert Ralliimme.

#RakkaudestaLajiin #RalliOnReteetä #VaraosaexpertRalli

Tomi Jääskeläinen
kilpailunjohtaja
Varaosaexpert Ralli



1. KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 RALLIVIikon OHJELMA

Ma 08.08.2022		
08.08.2022 klo 18.00	Kilpailija- ja ajoneuvotietojen lähettäminen sähköisesti kilpailunjärjestäjälle päättyy	Linkki sähköiseen tietolomakkeeseen: VARAOSAEXPERT RALLI KILPAILUTIETOLOMAKE - INFORMATION FORM (google.com)
Ti 09.08.2022		
09.08.2022 klo 12:00– 13.08.2022 klo 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
09.08.2022 klo 18:00– 14.08.2022 klo 12:00	Traileriparkki avoinna	Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

Ke 10.08.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 18:30	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
07:30 – 18:30	Luokat 19–23 ja 30–35 Ennakkotutustuville kilpailijamateriaalin jako Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustumisen luokat 19–23 ja 30–35.	Katso Liite 2.
18:00 mennessä	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	Kilpailukeskus Lahti Halli
18:30	Lehdistötilaisuus	Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

To 11.08.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
06:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
06:30 – 12:00	Luokat 19–23 ja 30–35 Ennakkotutustuville kilpailijamateriaalin jako Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
07:00 – 16:00	Ennakkotutustumisen luokat 19–23 ja 30–35	Katso Liite 2.
12:00 – 20:00	Lehdistökeskus ja media-akkreditoituminen avoinna	Kilpailukeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
16:30 mennessä	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi	Kilpailukeskus Lahti Halli
19:00	Tuomariston ensimmäinen kokous	Kilpailukeskus Lahti Halli



Pe 12.08.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 22:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Lahti Halli
07:30 – 07:45	Kilpailijamateriaalin jako alkaa, luokka 24	Kilpailukeskus
07:45–	Kilpailijamateriaalin jako alkaa, luokat 1–18 ja 25–29	Kilpailukeskus
07:30–20:00	Lehdistökeskus ja media-akkreditoituminen avoinna	Kilpailukeskus
08:00–	GPS-seurantalaitteen ja Ajaksin transponderin nouto alkaa, luokat 1–35	Kilpailukeskus
08:00–	Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 1–35	Autosalpa Oy Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
10:24	Ensimmäinen tasanopeuskilpailija lähtee reitille (osakilpailu 5)	Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
11:03	Ensimmäinen HRT-kilpailija lähtee reitille	Lahden satama, Satamakatu 7
noin klo 19:00	Ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija maaliin (osakilpailu 5)	P-Hansa, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
20:10	Tasanopeusluokan osakilpailun 5 tulokset julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity)
21:30	Kilpailun osan 2 lähtöluettelo julkaistaan Tasanopeusluokan osakilpailun 6 lähtöluettelo julkaistaan	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity)

La 13.08.2022		
00:00 – 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli, P-alue
07:00 – 22:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus, Lahti Halli
07:01	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus alkaa	Parc Fermé, P Hansa parkkihalli, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
07:21	GPS-seurantalaitteen nouto alkaa, luokat 1–35	P Hansa parkkihalli
07:30	Kilpailijamateriaalin jako alkaa, luokat 36–44	Kilpailukeskus
08:00 – 20:00	Lehdistökeskus ja media-akkreditoituminen avoinna	Kilpailukeskus
08:24	Tasanopeusluokan osakilpailun 6 lähtö parc ferméstä, TC 6D	P Hansa parkkihalli
09:03	HRT-luokan Osan 2 lähtö/ TC 6D	P Hansa parkkihalli
noin 10:30	Luokkien 36–44 turvallisuustarkastus alkaa	Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
noin 10:50	Luokkien 36–44 lähtö	Lahden satama
noin 18:00	Kilpailun maali: Ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija maaliin / Osakilpailujen 5 ja 6 palkinnot jaetaan yhteispisteiden perusteella lauantaina maalikaaren alla viidelle tasanopeusluokan kilpailijalle.	Lahden satama
noin 18:40	Kilpailun maali: Ensimmäinen HRT-luokan kilpailija maaliin / Palkintojen jako ehdollisten tulosten perusteella	Lahden satama
alkaen 19:00	Kilpailun epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Sportity



1.2 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus keskiviikosta 10.08.2022 lauantaihin 13.08.2022

Lahti Halli, osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Puh: +358 400 431 413

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Ke 10.08.2022 07:30 – 18:30

To 11.08.2022 06:30 – 20:00

Pe 12.08.2022 07:30 – 22:00

La 13.08.2022 07:00 – 20:00

1.3 LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

Lehdistökeskus Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Lehdistökeskuksen aukioloajat:

To 11.08.2022 12:00 – 20:00

Pe 12.08.2022 07:30 – 20:00

La 13.08.2022 08:00 – 20:00

1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Nimi: Nina Suvanto
Puh: +358 40 761 0504



Nimi: Aulis Ahonen
Puh: +358 50 535 5100

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt liikkuvat kilpailun toimintojen painopisteiden mukaan ja ovat puhelimella tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

Kilpailussa on sähköinen virallinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee SPORTITY-mobiilisovelluksessa, salasana: VER2022

Sähköinen ilmoitustaulu löytyy myös internet-sivustoilta: <https://webapp.sportity.com/channel/VER2022> ja <https://lahtihistoricrally.fi/fi/virallinen-ilmoitustaulu/>



1.5 KILPAILUAIKATAULU

LEG 1 - FRIDAY 12.08.2022		CEREMONIAL START - START LEG 1	SS 1	SS 2	SS 3	REGROUP 3-15 MIN + SERVICE A IN - SERVICE TIME 60 MIN	SERVICE A OUT	SS 4	SS 5	SS 6	SERVICE B IN - SERVICE TIME 45 MIN	SERVICE B OUT	PARC FERMÉ A IN - FINISH LEG 1
		TC 0	SS 1	SS 2	SS 3	TC 3 A	TC 3 B	SS 4	SS 5	SS 6	TC 6 A	TC 6 B	TC 6 C
Car #	401 (1 ST CAR REGULARITY)	10:24	11:22	12:00	12:53	13:42	14:57	15:53	16:31	17:24	18:55	19:40	19:50
Car #	417	10:40	11:38	12:16	13:09	13:58	15:13	16:09	16:47	17:40	19:11	19:56	20:06
Car #	501 (1 ST SHOWRUN CAR)	10:57	11:55	12:33	13:26	14:15	15:30	16:26	17:04	17:57	19:28	20:13	20:23
Car #	502	10:58	11:56	12:34	13:27	14:16	15:31	16:27	17:05	17:58	19:29	20:14	20:24
Car #	101 (1 ST CAR HISTORIC RALLY TROPHY)	11:03	12:01	12:39	13:32	14:21	15:36	16:32	17:10	18:03	19:34	20:19	20:29
LEG 2 - SATURDAY 13.08.2022		PARC FERMÉ A OUT - START LEG 2	CEREMONIAL START 2	SS 7	SS 8	SS 9	REGROUP 3-15 MIN + SERVICE C IN - SERVICE TIME 45 MIN	SERVICE C OUT	SS 10	SS 11	SS 12	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2	
		TC 6 D	TC 6 E	SS 7	SS 8	SS 9	TC 9 A	TC 9 B	SS 10	SS 11	SS 12	TC 12 A	
Car #	401 (1 ST CAR REGULARITY)	8:24	8:59	10:02	11:39	12:04	12:52	13:52	14:37	16:14	16:39	17:59	
Car #	417	8:40	9:15	10:18	11:55	12:20	13:08	14:08	14:53	16:30	16:55	18:15	
Car #	501 (1 ST NATIONAL SHOWRUN CAR)	8:57	9:32	10:35	12:12	12:37	13:25	14:25	15:10	16:47	17:12	18:32	
Car #	502	8:58	9:33	10:36	12:13	12:38	13:26	14:26	15:11	16:48	17:13	18:33	
Car #	101 (1 ST CAR HISTORIC RALLY TROPHY)	9:03	9:38	10:41	12:18	12:43	13:31	14:31	15:16	16:53	17:18	18:38	

1.6 TASANOPEUSKILPAILU, luokka 24

Perjantai 12.08.2022

Kilpailutoimistossa, materiaalin noudon yhteydessä, jaetaan kilpailijoille GPS-laite sekä Ajaksin transponderi. Kilpailun lähtö Lahden Satamasta, osakilpailu 5.

Kilpailun maali perjantaina 12.08.2022

Parc fermé AT6C, siinä tulee luovuttaa GPS-seurantalaite ladattavaksi, aikakortti luovutetaan Parc fermén AT:lle.

Auton saa jättää halutessaan Parc fermé -halliin.

Jos perjantaina joutuu keskeyttämään, voi lauantapäivän kilpailuun osallistua normaaliin tapaan. Uudelleen mukaan starttaaminen on ilmoitettava kilpailunjohtajalle ennen osakilpailun 6 lähtöluettelon julkaisemista pe 12.08.2022 klo 21:30.

Lauantai 13.08.2022, osakilpailu 6

Lähtö tapahtuu parc fermé -AT:ltä TC 6D, josta annetaan GPS-laite ladattuna sekä uusi aikakortti.

Osakilpailun 6 maali on Lahden Satamassa, maalialueella kerätään GPS-laite sekä Ajaksin transponderi.

Osakilpailujen 5 ja 6 palkinnot jaetaan yhteispisteiden perusteella lauantaina maalikaaren alla viidelle tasanopeusluokan kilpailijalle. Kahden osakilpailun yhteistulos ilmoitetaan FIA:lle Qualifying Event for 2022 FIA Trophy for Historic regularity rallies -tuloksena.

Tasanopeuskokeet ajetaan muulta liikenteeltä suljetuilla teillä sekä pääosin asutusalueiden ulkopuolella. AKK:n luvalla tasanopeuskokeilla käytetyt keskinopeudet ylittävät 50 km/h.

Linkki Historic Tasanopeus Rallisarja 2022 -sääntöihin (suomenkielinen):

https://www.historicrallyclubfinland.fi/1_88_htrs-sarjas-nn-t-2022.html



2. TÄRKEÄÄ TIETÄÄ ENNEN KILPAILUA

2.1 ASIAPAPERITARKASTUS

KILPAILIJA- JA AJONEUVOTIETOLOMAKE

Täytetään sähköisesti, ja se tulee lähettää kilpailunjärjestäjälle maanantaihin 08.08.2022 klo 18.00 mennessä!

Sähköisellä kilpailija- ja ajoneuvotietolomakkeella lähetetään kilpailunjärjestäjälle seuraavat tiedot:

- kilpailijatiedot (+ tarvittaessa kopio ilmoittajalisenssistä liitetiedostona)
- kilpa-auton asiakirjat (kopiot liitetiedostoina)
 - FIA HTP -passin/FIA Regularity -passin/FIVA Identity Cardin **etusivu** tai luokitustodistuksen **etusivu**
 - katsastuskortin molemmat sivut
 - rekisteriote/katsastustodistus/vakuutustodistus/siirtolupa (lisää tarpeelliset asiakirjat)
- huollon yhteystiedot
- tiedot kuuluttajalle
- ennakkotutustumisajan tiedot (vain nuottiluokat)

Tiedot lähetetään Sportityssä ja KITi:ssä julkaistavalla sähköisellä linkillä.

Linkki sähköiseen tietolomakkeeseen:

[VARAOSAEXPERT RALLI KILPAILUTIETOLOMAKE - INFORMATION FORM \(google.com\)](https://www.varaosaexpert.fi/ralli-kilpailutieto/lomake-information-form)

Mahdolliset muutokset kilpailija- ja ajoneuvotietoihin (auton/kartturin vaihto) ilmoitetaan muutostietolomakkeella kilpailusihteerille.

TUTUSTUMISLISENSSI

Tutustumislisenssin lunastaneet henkilöt käyvät kuittaamassa tutustumislisenssinsä kilpailutoimistossa kilpailijamateriaalin haun yhteydessä.

KILPAILIJAMATERIAALIEN JAKO

Kilpailijamateriaaleja noutavan kuljettajan henkilöllisyys tarkastetaan kilpailutoimistossa. 1-ohjaajalla ja nuorten luokan 2-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti!

Kilpailijoille jaetaan seuraavat materiaalit:

- ovinumerot (2 kpl)
- tiekirja, 2 kpl luokat 1–35, 1 kpl luokat 36–44
- reittikartat, 2 kpl
- huoltoauton tunnus
- ennakkotutustumisauton tunnuksat, 2 kpl (vain ennakkotutustuvat luokat 19–23 ja 30–35)
- nopeusohje ja vaihtopisteiden kuvaus (tasanopeusluokka)

Paikka: Kilpailutoimisto, Lahti Halli Osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh: +358 400 431 413

2.2 GPS-PAIKANNIN JA AJAKSIN TRANSPONDERI

Keskiviikko 10.08.2022

Ennakkotutustumiseen tarkoitettu GPS-seurantalaite on noudettava kilpailukeskuksesta ennen ennakkotutustumisen alkua. Se on palautettava kilpailukeskukseen samana päivänä kello 18.00 mennessä ladattavaksi.



Torstai 11.08.2022

Ennakkotutustumiseen tarkoitettu GPS-seurantalaitte on jälleen noudettava kilpailukeskuksesta ennen ennakkotutustumisen alkua. Se on palautettava kilpailukeskukseen samana päivänä kello **16.30** mennessä ladattavaksi.

Perjantai 12.08.2022

Rallin turvaseurantaan tarkoitettu GPS-seurantalaitte on noudettava kilpailukeskuksesta klo 08:00 alkaen. Ajaksin transponderi on noudettava samaan aikaan kilpailukeskuksesta klo 8:00 alkaen.

GPS-seurantalaitteet kerätään takaisin ladattaviksi Parc Ferméssä perjantai-iltana ja palautetaan lauantaiamuna Parc Ferméssä kilpailijoille ennen kilpailun toisen osan alkua.

Yötaoulle tultaessa kilpailun ensimmäisen osan jälkeen Ajaksin transponderi jätetään kiinni autoon. Ajaksin transponderi tulee sammuttaa yön ajaksi, ja se täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle ennen kilpailun toisen osan alkua.

Katso Liite 2: Ajaksin transponderin käyttöohje ja GPS-seurantalaitteen käyttöohje on **liitteenä**.

Lauantaina GPS-seurantalaitteiden kiinnittäminen kilpa-autoon suositellaan tehtäväksi TC 6D–TC 6E välisessä, siirtymäosuuteen sisältyvässä huollossa Lahti Hallin huoltoalueella.

(Pysäköintihallissa on erittäin huono valaistus ja seurantalaitteiden kiinnittäminen siellä on aikataulullisesti haasteellista sekä myös valaistuksen takia vaikeaa.)

Parc Fermé -alueelle saa kilpailijat saapua vain 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa.

2.3 Varaosaexpert Ralli 2022 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

SS	KESKIVIIKKO 10.08.2022	TORSTAI 11.08.2022
SS 1 / 4	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 2 / 5	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 3 / 6	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 7 / 10	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 8 / 11	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 9 / 12	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00

Kilpailijan on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisaikataulua!

Kilpailijapari saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

Jos kilpailijapari joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 400 431 413) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään. Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella.

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla suurin sallittu nopeus on 80 km/h, mikäli sitä ei ole liikennemerkein tai kilpailun järjestäjän asettamien merkein määrätty tätä alhaisemmaksi. Ajonopeutta seurataan GPS-laitteilla ja ylinopeuksista rangaistaan rallin sääntöjen Art. 19 mukaan.

Ennakkotutustuminen on aina suoritettava muuta liikennettä ja tiellä liikkuvia ihmisiä vaarantamatta. Kiinnitä erityistä huomiota ennakkotutustumisen aikana siihen, että viljelijät saattavat työskennellä pelloilla ja että reitin varrella voi liikkua suuria ajoneuvoja.

Erikoiskokeiden tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten erikoiskokeen ajosuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.



2.4 TURVALLISUUSTARKASTUS

Autojen turvallisuustarkastus suoritetaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aikataulu

Perjantai 12.08.2022 Luokat 1-35

Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti klo 8:00 alkaen

klo 07:50–08:00	Etuautot
klo 08:00–09:00	501–502, 401–417
klo 09:00–09:30	1 – 30
klo 09:30–10:00	31 – 60
klo 10:00–10:30	61 – 90
klo 10:30–11:00	91 – 120
klo 11:00–11:30	121 – 150
klo 11:30–12:00	151 – 170

Aikataulu

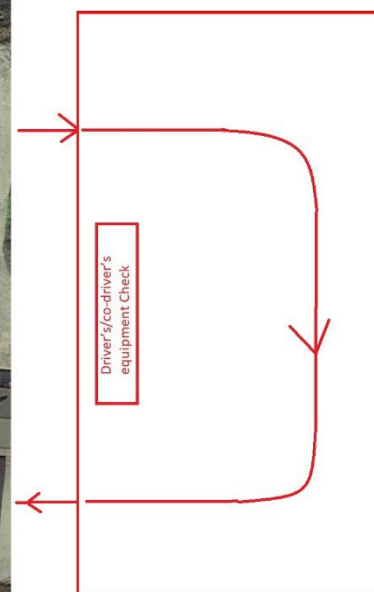
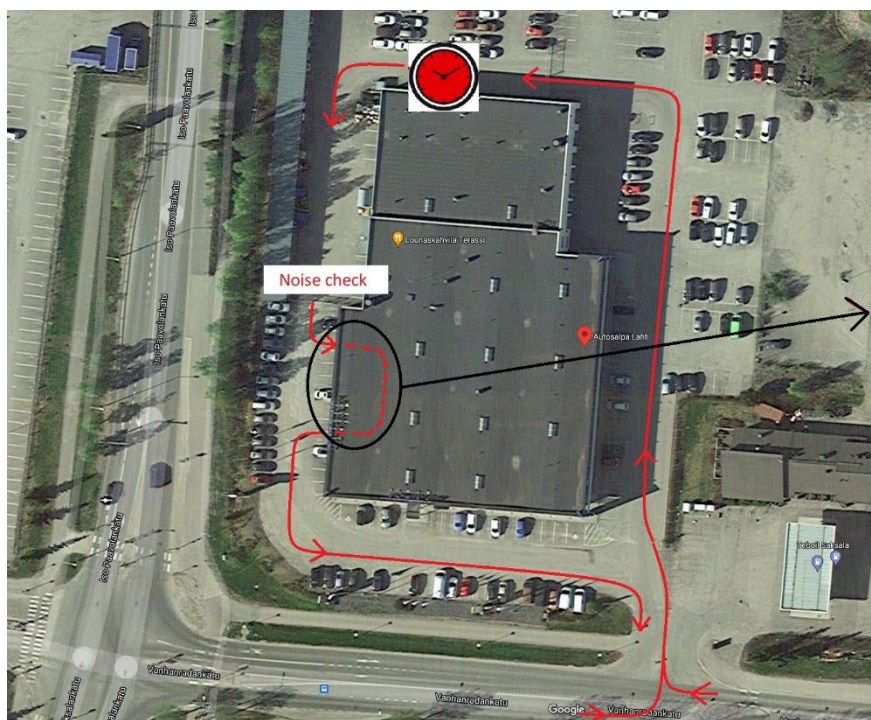
Lauantai 13.08.2022 Luokat 36–44

Lahden Satama, Satamakatu 7, Lahti

n. klo 10.30 171 – 194

Lauantain turvallisuustarkastus tehdään 20 minuuttia ennen omaa ihannelähtöaikaan kilpailun lähdön tuntumassa (kts. karttaliite). Yli 10 minuutin myöhästymisen turvallisuustarkastuksesta johtaa lähtöoikeuden epäämiseen. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailijan ihannelähtöajan jälkeen.

Ajo-ohjeet turvallisuustarkastukseen on piirretty alla olevaan kuvaan.



Turvallisuustarkastuspaikalla on AT. Tule paikalle annetun aikataulun mukaan, pysähdy AT:llä ja AT-toimitsija merkitsee saapumisaikasi pöytäkirjaan. Turvallisuustarkastukseen max. 2 henkilöä/autokunta (+ yksi henkilö ajovarusteille). Huolehdiathan, että auto ja turvavarusteet ovat asianmukaisesti kunnossa sekä kilpailunumerot ja HRT-sarjamainokset kiinnitettynä.



Kuljettajien varusteet tulee poistaa autosta turvallisuustarkastukseen saavuttaessa. Kilpailijan edustaja, joka vastaa miehistön varusteista, asettaa ne tähän tarkastukseen varatulle pöydälle ja kilpailijan edustaja esittelee varusteet. Kun tarkastus on tehty, kilpailijan edustaja pakkaa varusteet ja poistuu.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen auton tarkastuksen jälkeen.

Lauantai 13.08.2022 Luokat 36–44

Lahden satama, Satamakatu 7, Lahti

Turvallisuustarkastus tehdään 20 minuuttia ennen omaa ihannelähtöaikaa kilpailun lähdön tuntumassa (kts. karttaliite). Yli 10 minuutin myöhästyminen turvallisuustarkastuksesta johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailijan ihannelähtöajan jälkeen.

Katsastuspäällikkönä on Pekka Pusa p. +358 50 561 1330.

Kuljettajien ja kartanlukijoiden tulee osallistua turvallisuustarkastukseen. Varustetarkastus suoritetaan ajoasujen ollessa kilpailijaparilla päälle puettuina.

Luokkien 36–44 lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoinen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-mobiilisovelluksessa, salasana VER2022, lauantaina 13.08.2022 noin klo 10:30 alkaen. Kilpailijat siirtyvät Satamassa suoritetusta turvallisuustarkastuksesta kilpailunumerojärjestyksessä lähtöpaikalle.

3. TÄRKEÄÄ TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 LÄHTÖ

Luokkien 1–35 lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoinen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa, salasana VER2022, perjantaina 12.08.2022 klo 9:00. Listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa 30 minuutin väliajoin.

Luokkien 36–44 lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoinen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa, salasana VER2022, lauantaina 13.08.2022 noin klo 10:30 alkaen turvatarkastuksen edetessä.

Kilpailijoille jaetaan aikakortit seuraavilla aikataarkastusasemilla: TC 0, TC 3B, TC 6D ja TC 9B.

ERIKOISKOKEILLA ON KÄYTÖSSÄ OIKAISUESTEITÄ. NÄITÄ EI OLE MERKITTY TIEKIRJAAN.

3.2 HUOLTOALUEET JA HUOLTO

Kilpailussa käytetään ns. flexi-huoltoa, jossa kokoomatauko toteutetaan ennen huoltoa; Huolto A (pe 12.08.2022) ja Huolto C (la 13.08.2022).

Kilpailijoille luovutetaan erillinen A4-kokoinen paperilomake, johon on kirjoitettu huollon todellinen alkamisaika. Kilpailijan on sijoitettava tämä lomake (todellinen huollon alkamisaika) ralliauton ulkopuolelle hyvin toimitsijoiden näkyville.

Sis: saavuttaessa TC 3A / TC 9A:lle (Huolto Sisään) aikakorttiin merkitään

- huoltoon saapumisaika
- huollon aloittamisaika



- HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista

TC 3	SS 3 14,37 km	Finish time H 8 M 49 S 57 1/10 3	Competitor use
	Provisional start H 8 M 40	Actual start H 8 M 40	Due time H M TC 3 A
	Target time 00 40		
TC 3 A	Distance to TC 3 A 29,87 km	Time taken H 9 S 57 1/10 3	
		H 9 M 20	
TC 3 A	Service A In	Actual service start time H 9 M 25	Competitor use
		Target time 00 50	Due time H M TC 3 B
TC 3 B	Service A Out		

Huoltaminen on sallittua myös etähuoltoalueilla:

Osa 1 – Jakson 1 jälkeen: Kuljetusliike Högström Oy:n piha, Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä

Osa 2 – Jakson 3 jälkeen: Lammin Betoni Oy:n piha, Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna

Saapuminen iltahuoltoon (TC 6A, Service B Sisään) on ennakkovapaa, sallittu ilman aikarangaistusta. Myös TC 6B (Huolto B ulos) on ennakkovapaa ja siis sallittu ilman aikarangaistusta.

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiehistönsä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua sekä imeytysmattoa huoltoalueilla kilpailusta sulkemisen uhalla.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan käsillä. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä kilpailunjohtaja voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

3.2.1 Huoltoalueet

Huolto on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä huoltoalueilla.

Huoltoalueilla (SS 3 ja SS 9 jälkeisillä) on rajoitettua tilaa, mistä johtuen pyydetään, että kilpailijoiden huoltotiimit seuraavat GPS-seurannasta oman kilpailijaparin liikkumista reitillä ja saapuvat huoltoon max. 20 min. ennen omaa huoltoaikaa. Kun huolto on suoritettu ja kilpailijapari lähtenyt huoltoalueelta reitille, myös huollon on poistuttava huoltoalueelta, jotta tila saadaan riittämään.

Linkki GPS-seurantaan löytyy kilpailun viralliselta ilmoitustaululta SPORTITY-sovelluksesta (salasana VER2022).

Perjantai 12.08.2022

Huoltoalue SS:n 3 jälkeen sijaitsee Kuljetus Högström Oy:n piha-alueella osoitteessa Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä.

Huoltoalue SS:n 6 jälkeen sijaitsee Lahti Hallin pysäköintialueella.

Lauantai 13.08.2022

TC 6D (Parc Fermé ulos) - TC 6E (Ceremonial Start, Osa 2) väliseen siirtymäosuuteen sisältyy huolto (noin 15 min, Lahti Hallin pysäköintialue).

Huoltoalue SS:n 9 jälkeen sijaitsee Lammin Betoni Oy:n pihalla osoitteessa Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna.

Huoltoparkissa jokaiselle tiimille varataan huoltoalue, joka on 6 x 8 metriä. Vierekkäiset huoltopaikat ovat mahdollisia erikseen



pyydettyäessä. Huoltoalueoiveet ja kilpailijoiden tiedot (kuljettajien nimet) on lähetettävä turvallisuusjohtaja Kari Kukkamäelle sähköpostitse (kari.kukkamaki@gmail.com) viimeistään sunnuntaina 7.8.2022 klo 23:59. Tämän päivämäärän jälkeen esitetystä pyynnöstä veloitetaan 200 €/pyyntö. Mahdolliset pyynnot pyritään toteuttamaan.

Molempina päivinä huoltoalueilla on puffetti, jossa on myytävänä kahvia, makkaraa yms.

3.3 TANKKAAMINEN

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti/-kortit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankki- ja luottokortit. Suosittelemme tutustumaan tankkausmahdollisuuksiin, (RZ), ennakkotutustumisen yhteydessä.

Tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueilla (RZ), tiekirjoihin merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla polttoainepumpuista ja tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella (FIA Appendix K, Art. 3.9).

Tankkaaminen on ehdottomasti kielletty huoltoalueilla ja siirtymäosuuksilla kilpailusta sulkemisen uhalla, pois lukien tiekirjoihin merkityt tankkausalueet (RZ).

Auton moottorin tulee olla sammutettuna ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavöiden oltava auki.

Tankkauksen aikana kilpailija on velvollinen suojaamaan maaperää nestettä läpäisemättömällä imeytysmatolla. Kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajattaessa kilpailun Osan 1 päätteeksi Parc Fermé -alueelle, Hansatalon P-halliin.

HUOMHUOM!! Parc Ferméssä autojen alla tulee olla suojana öljynimeytysmatto.

3.4 MAALI, PALKINTOJENJAKO JA PARC FERMÉ

Päivämäärä: la 13.08.2022 noin klo 18:00

Lahten satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt järjestelevät autot järjestykseen kategorioittain ja luokittain. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta tämä järjestely saataisiin toimimaan ja onnistumaan asianmukaisesti. Odotusalueelta kilpailijat ohjataan maali-kaaren alta, missä palkintojenjako tapahtuu.

3.5 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN, SOS & OK -MERKKI

Tarvittaessa apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-merkkiä kanssakilpailijoille, jotta he tietävät pysähtyä auttamaan. Nähdessäsi toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti, jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

3.5.1 GPS-seurantalaite

GPS-seurantalaite tulee kiinnittää eteen poikittaisturvakaareen vähintään kolmella (3) nippusiteellä. Kiinnitä seurantalaite niin keskelle, että molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan SOS-painiketta.



Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua. Ohje seurantalaitteesta on tämän kilpailijaohjeen liitteenä 3.

3.5.2 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta.

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

3.6 KILPAILUUN UUELLEEN MUKAANTULO

Kilpailijapari, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta Ralli2-säännön mukaisesti. Uudelleen starttaaminen on ilmoitettava kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 12.08.2022 klo 21:30. Kilpailun johto määrittää kilpailijan paikan lähtöjärjestyksessä.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun Osan 2 alkua la 13.08.2022 klo 07:54 (30 minuuttia ennen Osan 2 alkua). Uusintaturvallisuustarkastus tapahtuu P Hansassa, Parc Fermässä.

Jos tasanopeusluokan kilpailija joutuu keskeyttämään perjantaina, voi lauantain kilpailuun osallistua normaaliin tapaan. Uudelleen mukaan starttaaminen on ilmoitettava kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 12.08.2022 klo 21:30.

Keskeyttäneiden tulokseen ajamatta jääneiden erikoiskokeiden osalta lisätään luokan nopeimman aika + viisi (5) minuuttia/ajamaton erikoiskoe. Viimeisellä siirtymällä keskeyttäneiden tulokseen lisätään viisi (5) minuuttia.

4. YLEISTÄ TIETOA

4.1 RALLIPAKETIT

Rallipaketteja on saatavilla huoltoasemilta yms. (kuten alla) Lahden ympäristössä (hintaa 20 €/kpl). Rallipaketti sisältää yhden (1) rallirannekkeen sekä rallilehden, jossa on mm. reittikartta, EK-kuvaukset sekä osanottajaluettelot.

Rallipaketteja myyvät: NESTE Matkakeidas, Hollola; NESTE Matkakeidas, Kausala; NESTE Matkakeidas Vierumäki; NESTE Kivistömäki, Lahti; NESTE Laune, Lahti; NESTE Taukokuuli, Lahti; NESTE Tuuliharja, Orimattila; NESTE Tuulos, Tuulos; KESOIL Järvelä, Järvelä; SEO Lammi, Lammi sekä Kilpailukeskus, Lahti.

4.2 LÄÄKINTÄPALVELUT

Jos sinulla on sairaus tai vamma, jonka tutkimus ja hoito ei voi odottaa seuraavaa arkipäivää, hakeudu Akuutti24-sairaalan päivystykseen. Muista soittaa ennen kuin menet Akuutti24:ään puh. +358 116 117. Hoidontarpeesi voidaan arvioida jo puhelimitse. Akuutti24-palvelupisteessä sinua palvelee koulutettu sairaanhoitaja.

Akuutti24 sijaitsee Päijät-Hämeen keskussairaalan vieressä. Osoite on Keskussairaalankatu 7, 15850 Lahti. Häätätilanteessa soita hätänumeroon 112.



4.3 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112
(ambulanssi, poliisi)

Sairaala

Akuutti24 (ensihoito/päivystys)
Keskussairaalankatu 7,
15850 Lahti
puh. +358 116 117

Apteekki

Yliopiston Apteekki
Aleksanterinkatu 13, 15140 Lahti
avoinna ma-pe 7–22, la-su 8–22
puh. +358 3002 0200

Visit Lahti Matkailuneuvonta

Kauppakeskus Trio, Aleksanterinkatu 18,
15140 Lahti www.visitlahti.fi
puh. +358 207 281 760

Autovuokrausta

Scandia Rent Lahti

Merrasjärvenkatu 115240 Lahti
puh. 0300 870 184

Avoinna ma-pe 8–17, la 10–16, päivystys 24 h
Mahdollisuus vuokrata autoja myös lentokentältä ja satamasta.
Huom! Varauuskoodi, puh. +358 40 580 4620

Tuulilasin korjausta

Carglass Oy, Aukeankatu 2, 15610 Lahti
puh. +358 75 326 6153

Lahden Autolasikeskus Hirsimetsäntie 7, 15200 Lahti
puh. +358 37 304 124

Hinauspalvelu

Autohinauspalvelu Oy
puh. +358 400 523 100

Päijät-Hämeen Hinauspalvelu
puh. +358 40 759 6901

Rallivarusteet

RTE-Motorsport
puh. +358 44 355 3902

LIITTEET

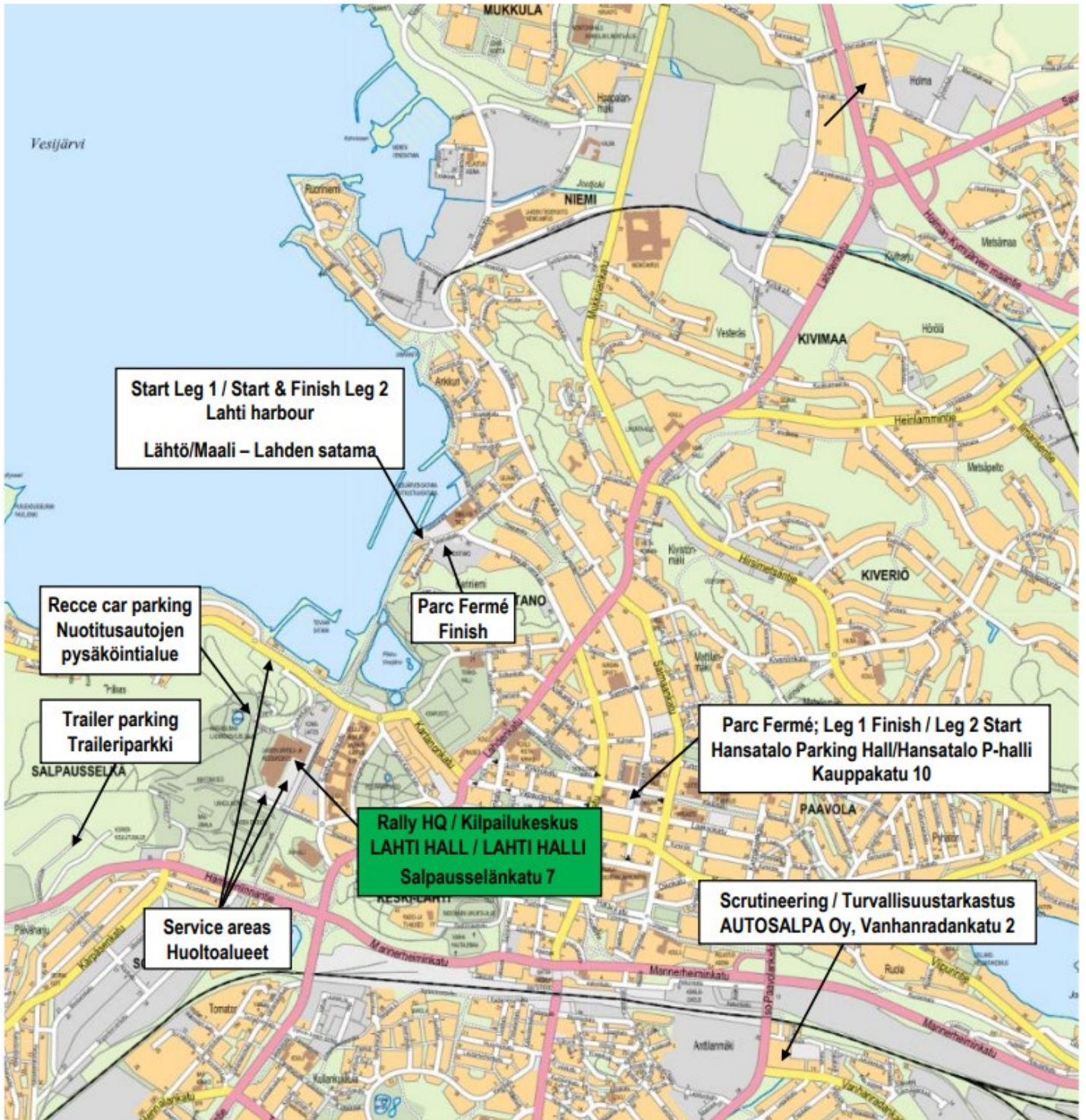
Liite 1: Lahden kaupungin kartta (traileriparkki, kilpailukeskus/rallikeskus, katsastus ja lähtö/maalialue)

Liite 2: Ajaksin transponderin käyttöopas

Liite 3: GPS-seurantalaitteen käyttöohje

Liite 4: Aikakortin käyttöopas

GUIDE MAP FOR COMPETITORS KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA



Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

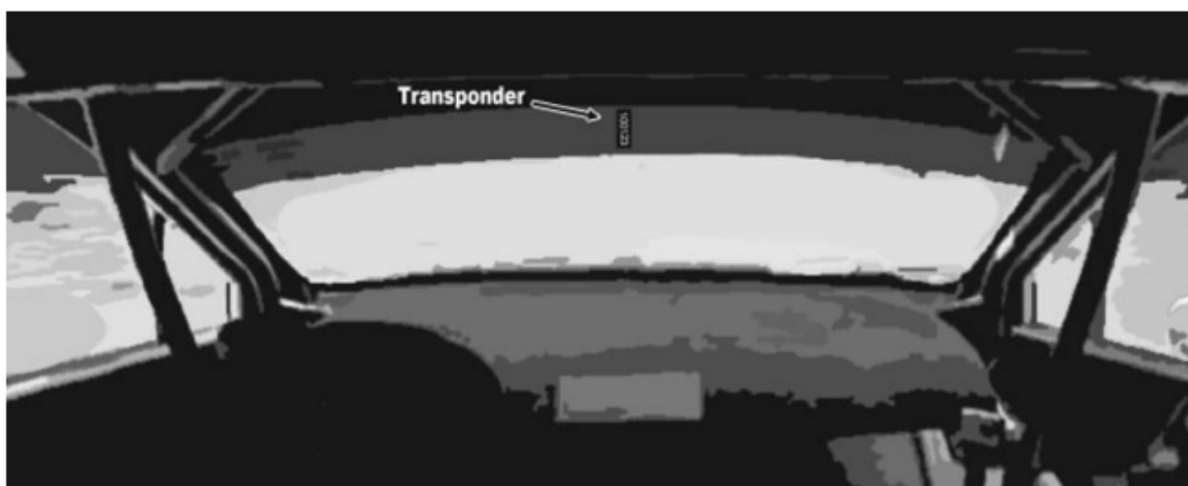
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitäkää ponderi kiinni autossa.
- **Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.**

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkua käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala 045 273 5022

GPS-SEURANTALAITE – OHJE

NOUTO

Aamulla kilpailijan tulee noutaa aktivoitu GPS-seurantalaite (kts. kilpailun säännöt/kilpailijaohje)

- Ennakkotutustumispäivänä nouto kilpailukeskuksesta.
- Kilpailupäivänä nouto kilpailukeskuksesta. (Jos kyseessä 2-päiväinen kilpailu, GPS-seurantalaite annetaan kilpailijalle ajettaessa Parc Ferméstä ulos.)

KIINNITTÄMINEN

GPS-seurantalaite tulee kiinnittää eteen poikitaisturvakaareen vähintään 3:lla nippusiteellä.

Kiinnitä seurantalaite niin keskelle, että molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan SOS-painiketta.

SOS-HÄTÄPAINIKE

Jos kilpailija tarvitsee apua, paina SOS-hätäpainiketta vähintään 3 sekuntia.

Suosittelavaa on, että SOS-hätäpainiketta painetaan kahteen kertaan.

PALAUTUS

Kilpailijan tulee palauttaa illalla GPS-seurantalaite kilpailunjärjestäjälle (kts. kilpailun säännöt/kilpailijaohje)

- Ennakkotutustumispäivän iltana palautus kilpailukeskukseen
- Kilpailupäivänä – palautus kilpailun maali AT:lle. Jos kyseessä on 2-päiväinen kilpailu, ensimmäisen kilpailupäivän iltana GPS-seurantalaitteet palautetaan ajettaessa Parc Ferméen sisään.





**Varaosa
EXPERT -RALLI**
www.varaosaexpert.fi

Liite 4

KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE INTERNATIONAL RALLY TIMECARD INSTRUCTIONS



AIKAKORTTI

- vastaava kuin rallin MM-sarjassa
- ei AT:lle/STOP:lle jääviä sivuja
- paksua materiaalia

TIMECARD

- equal to FIA WRC rally series
- no separate pages to be left in TC
- thick material

PESSTE OY Rally Finland		Car No. 1	Timecard B Day 1 - Sec 2-3 30 Jul 2010	WRC FIA
TC 1B	Part Fina OUT/Service IN	ACTUAL START 06 30 TC 1B	TARGET TIME 00 15 TC 1B	COMPETITOR USE DATE TIME TC 1B
TC 1C			06 45 TC 1C	
TC 1C	Service OUT		TARGET TIME 00 54 TC 2	COMPETITOR USE DATE TIME TC 2
TC 2			07 39 TC 2	
TC 2	SS 2 Uusika 1 13.76 km	PRESET TIME M M S 1/10	ACTUAL START 07 42 TC 2	TARGET TIME 00 55 TC 2
TC 3		STOP		
TC 3	SS 3 Juheljärvi 1 22.26 km	PRESET TIME M M S 1/10	PERSONAL START ACTUAL START 00 43 TC 3A	TARGET TIME DATE TIME TC 3A
TC 3A		STOP		
TC 3A	Holding Zone	WRC TIME 00 03 RM	PERSONAL START M M	
TC 3B		00 20 TC 3B		



ESIMERKKI:

- TC 2:lla (tulo-AT SS 2) merkitään
- tuloaika + ihannelähtöaika (+ 3 min)

TC 1C	Service OUT	TARGET TIME 00 54	COMPETITOR USE DUE TIME
TC 2		07 39	
TC 2	SS 2 Urris 1 12.75 km	FINISH TIME	COMPETITOR USE
TC 3	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME 00 55
TC 3	STOP		
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.29 km	FINISH TIME	COMPETITOR USE
TC 3A	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME 00 43
TC 3A	STOP		

EXAMPLE:

- In TC 2 will be written
- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)



TC 1C	Service OUT	COMPETITOR USE
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 54	
TC 2	07 39	TC 2
TC 2	SS 2 Urrila 1 12.75 km	COMPETITOR USE
	FINISH TIME	
	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START
	07 42	07 42
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 55	
TC 3	STOP	TC 3
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	COMPETITOR USE
	FINISH TIME	
	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 43	
TC 3A	STOP	TC 3A

SS 2 Start:lla merkitään

- todellinen lähtöaika

In SS 2 Start will be written

- actual start time



TC 1C	Service OUT	COMPETITOR USE
	TARGET TIME 00 54	DUE TIME H M
TC 2	07 39 TC 2	
TC 2	SS 2 Urria 1 12.75 km	COMPETITOR USE
	FINISH TIME 07 48 45 1	
	PROVISIONAL START SS 2 07 42	TARGET TIME 00 55
	ACTUAL START 07 42	DUE TIME H M
TC 3	STOP 06 45 1	TC 3
TC 3	SS 3 Julkojärvi 1 22.20 km	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 3	TARGET TIME 00 43
	ACTUAL START	DUE TIME H M
TC 3A	STOP	TC 3A

SS 2 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritus aika

In SS 2 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time



TC 1C	Service OUT	COMPETITOR USE
	TARGET TIME	00 54
TC 2		07 39
TC 2	SS 2 Urria 1 12.75 km	FINISH TIME 07 48 45 1
	PROVISIONAL START SS 2	07 42
	ACTUAL START	07 42
	TARGET TIME	00 55
TC 3		STOP 06 45 1
		08 37
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	
	PROVISIONAL START SS 3	08 40
	ACTUAL START	
	TARGET TIME	00 43
TC 3A		

TC 3:lla merkitään

- tuloaika
- ihannelähtöaika

In TC3 will be written

- arrival time
- provisional start time (+ 3 mins)



TC 3 A:lla (Service In) merkitään

- tuloaika TC 3 A
- huollon aloittamisaika

TC 3	SS 3 14,37 km	Finish time H 8 M 49 S 57 1/10	Competitor use
	Provisional start H 8 M 40	Actual start H 8 M 40	Target time 00 40
			Due time H M
TC 3 A	Distance to TC 3 A 23,87 km	Time taken H 9 S 57 1/10 M 20	TC 3 A
TC 3 A	Service A In	Actual service start time H 9 M 25	Competitor use
		Target time 00 50	Due time H M
TC 3 B	Service A Out		TC 3 B

HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista.

In TC 3 A will be written

- arrival time TC 3 A
- actual service start time

NOTE! Regrouping will be made with this procedure before service start.